

തരത്തിലോ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കണം. കാരണം commercial value കൂടുതലുള്ള സ്ഥലമാണിത്. അത്തരമെന്തെങ്കിലും സംരംഭങ്ങൾക്ക് മുതിർന്നെങ്കിൽ മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയത്ത് ഞാൻ അവിടെ സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ അതിനുള്ളിൽ മുഴുവൻ പാമ്പുകളെയും നായ്ക്കളെയും കാണാനിടയായി. പല ഭാഗത്തും മതിലില്ല. അവിടത്തെ ഭൂരിഭാഗം കാര്യങ്ങളും മന്ത്രിക്ക് അറിയാമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിനോട് ഇതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും പ്രത്യേകിച്ച് പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. അവിടെ ഫയർ സ്റ്റേഷനും വില്ലേജ് ആഫീസും ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുമുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യത്തിന് ധാരാളം ഭൂമി ആവശ്യമുള്ളൊരു കാലമാണിത്. അക്വിസിഷൻ നടത്താനുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രയാസംകൊണ്ട് പലതും നടത്താൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. അഞ്ചേക്കർ സ്ഥലത്ത് ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിർവ്വഹിച്ചുകൊണ്ട് ബാക്കി സ്ഥലം മറ്റാവശ്യത്തിനുകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. അതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തി ഇതിനായി ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കോഴിക്കോട് ചേവായൂർ വില്ലേജിലെ എൻ.ജി.ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ ദുരവസ്ഥയെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ ഇവിടെ സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ചത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള 16.65 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് എൻ.ജി.ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. 207 ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ അവിടെയുണ്ട്. ഈ ക്വാർട്ടേഴ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗം നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുകയും ഇവിടെയുള്ള എല്ലാ കെട്ടിടങ്ങളും ജീർണ്ണാവസ്ഥയിൽ എത്തിനിൽക്കുകയുമാണെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഈ ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം അനുഭാവപൂർണ്ണമായാണ് കാണുന്നത്. ഇതിനായി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പോരായ്മകൾ ശക്തമായി വിമർശിക്കാറുണ്ട്. വിമർശിക്കുകയും വേണം. എന്നാൽ അവരുടെ താമസമുൾപ്പെടെയുള്ള ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങൾ പൊതുവെ പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. നല്ല താമസ സൗകര്യം ഒരുക്കണമെന്നതാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലപാട്. ഘട്ടംഘട്ടമായി ആ ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(8) റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തി

ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പാവങ്ങാട് ഉള്ളിയേരി-കുറ്റാടി ചൊവ്വ റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച വിഷയമാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട

സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലൊന്നാണ് പാവങ്ങാട് ഉള്ളിയേരി-കുറ്റാടി ചൊവ്വ റോഡ്. ജില്ലയിലെതന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്ന പ്രസ്തുത റോഡിന് ബാലുശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള അത്തോളിയിലും കോഴിക്കോട് നോർത്ത് മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായ പരമ്പത്തൂരിലും ഉൾപ്പെടെ ആവശ്യത്തിന് വീതിയില്ലാത്ത പ്രശ്നമുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉള്ളിയേരി-പാവങ്ങാട് ഭാഗങ്ങളിൽ കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 82.36 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടി വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനായി അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണം. ഉള്ളിയേരി മുതൽ കുറ്റാടി വരെയുള്ള 26 കി.മീ. റോഡ് നവീകരണത്തിനും കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ഫണ്ട് ഇതിനോടകം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റീച്ചിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി സാമ്പത്തികാനുമതിയ്ക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ബാലുശ്ശേരി അംഗം ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ് ഉന്നയിച്ചത് റോഡ് നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പുതിയങ്ങാടി-പുറക്കാട്ടടി-അണ്ടിക്കോട്-അത്തോളി-ഉള്ളിയേരി-റോഡ് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ്. ഇവിടെ പരാമർശിച്ചതുപോലെ ഒരുപാട് വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്ന റോഡുമാണ്. ഈ പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി 82.36 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ 23.45 കോടി രൂപ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഈ നടപടികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ഉള്ളിയേരി മുതൽ കുറ്റാടി വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് ഫീസിബിലിറ്റി പരിശോധിച്ച് സമർപ്പിക്കുവാൻ ഡിസൈൻ വിംഗിൽനിന്നും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം റോഡിന് ഡീവിയേഷനുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ അഡീഷണൽ ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേ നടത്താനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ പൂർത്തിയാക്കി അന്തിമ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.